

Эксперимент по допуску авиапассажиров на борт по биометрии начнется с 1 июня 2026 года (18.05.2026)

С помощью единой биометрической системы будут по желанию пассажиров регистрировать их на рейс, пропускать в перевозочный сектор аэропорта и организовывать выход на посадку. Эксперимент продлится до 1 апреля 2027 года. Сначала его проведут в Шереметьево и Пулково.

Добровольно и бесплатно присоединиться к мероприятию смогут авиаперевозчики и владельцы аэропортов. Для этого надо подать в Минтранс заявку и сведения о представителе, которого добавят в рабочую группу. Форму заявок и порядок их направления утвердит Минтранс. Ряд компаний задействованы в пилотном проекте по умолчанию.

Если заявку одобряют, нужно будет доработать информсистемы для взаимодействия с аналогичными ресурсами иных участников по схеме и системному проекту, которые согласованы ФСБ. Затем информсистемы должны функционировать без перебоев.

Владельцы аэропортов и перевозчики (из числа участников эксперимента) смогут получать из ЕСИА ряд сведений о пассажирах. Речь идет о Ф.И.О., реквизитах документа, удостоверяющего личность, контактных данных и т.д.

Использование биометрии не отменит обязанность пассажира, который находится в перевозочном секторе или пересекает его, предъявить при досмотре документ, удостоверяющий личность.

Сейчас по биометрии среди прочего можно посещать бизнес-залы ряда аэропортов.

Документ: Постановление Правительства РФ от 10.05.2026 N 541